

Memorandum

o spolupráci při rozvoji dopravní infrastruktury a zajištění provozu na železnici v rámci územního obvodu Jihočeského kraje

Zúčastněné strany si jsou vědomy potřebnosti udržitelného rozvoje dopravní infrastruktury na železnici pro zajištění dálkové i regionální dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. V roce 2009 uzavřely společné memorandum, které obsahovalo úkoly aktivní spolupráce a koordinace společného postupu při využití a rozvoji železniční infrastruktury v rámci územního obvodu Jihočeského kraje. Obě strany zhodnotily plnění tohoto dokumentu a dohodly se na jeho aktualizaci pro období 2014 – 2020.

Zúčastněné strany:

Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC),
zastoupená generálním ředitelem Ing. Pavlem Surým

a

Jihočeský kraj
zastoupený hejtmanem Mgr. Jiřím Zimolou

se shodly na spolupráci v těchto oblastech:

1. Všeobecně:

- Prosazování širší integrace Jihočeského kraje do systému dálkové železniční dopravy při jednáních na evropské i republikové úrovni.
- Spolupráce a společná koordinace postupu obou stran při realizaci výstupů znalostní platformy Mobilita, dostupnost a doprava Evropského regionu Dunaj – Vltava (ERDV).
- Součinnost při přípravě žádostí o finanční podporu rozvoje a obnovy železniční infrastruktury na území Jihočeského kraje ze strukturálních fondů EU a prostředků Evropské územní spolupráce v rámci plánovacího období 2014 – 2020.
- Spolupráce při řešení problémů související s přípravou a realizací výstavby zbývajících úseků IV. tranzitního železničního koridoru ČR v trase (Praha -) hranice Jihočeského kraje - České Budějovice.

2. Investiční akce většího rozsahu:

Spolupráce zúčastněných stran při přípravě a realizaci investičních akcí na železnici v Jihočeském kraji:

- Elektrizace tratě České Budějovice - České Velenice, 2. Stavba,
- Revitalizace tratě Strakonice - Volary,
- Modernizace železniční tratě České Budějovice - Plzeň,
- Optimalizace tratě Veselí n/L. - Jihlava s preferencí přestavby ŽST Jindřichův Hradec.

Jihočeský kraj dále podporuje a navrhuje přípravu a realizaci těchto staveb:

- Optimalizace tratě České Velenice – Veselí n/L., 2. stavba včetně elektrizace a interoperability
- Přeložka tratě č. 201 v úseku Ražice – Putim a elektrizace v úseku Písek – Písek město, včetně zřízení bezстыkové koleje a optimalizace žst. Písek - město
- Most na trati č. 194 - silnice III/14325 v obci Boršov nad Vltavou (rozšíření podjezdného průřezu) formou sdružené investice.

3. Železniční přejezdy:

Obě strany se shodly na novém posouzení priorit dle zpracovaného indikativního seznamu akcí na železničních přejezdech v návaznosti na aktuální situaci v bezpečnosti dopravy. Obě strany považují za vhodné realizovat akce na železničních přejezdech silnic II. a III. třídy jako společné investice, při kterých bude každá strana finančně hradit objekty ve svém vlastnictví.

4. Nádraží:

V případě převodu nádražních budov do svého majetku zajistí SŽDC:

- opravu budovy osobního nádraží v Českých Budějovicích,
- ve spolupráci s Jihočeským krajem, městem a dopravci zřízení informačního centra veřejné dopravy v železniční stanici Jindřichův Hradec s přeshraniční působností,
- ve spolupráci s městem řešení nádraží a přednádražního prostoru ve Strakonících v návaznosti na probíhající investiční akci.

5. Železniční zastávky:

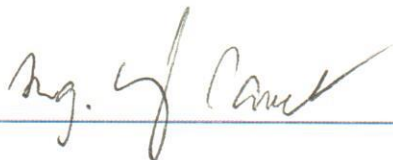
Obě strany budou v součinnosti s dotčenými městy spolupracovat při přípravě a realizaci nových železničních zastávek:

Tábor – Měšice na trati č. 224,
Písek – centrum na trati č. 201,
Strakonice – Zbrojovka na trati č. 198.

Možnosti výstavby, přemístění či rušení zastávek v Jihočeském kraji budou předmětem dohody mezi oběma stranami a dotčenými obcemi.

6. SŽDC zajistí podmínky pro využití odpovídajících kolejových vozidel dopravce ČD a.s. v regionální železniční dopravě na tratích:
č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou
č. 202 Tábor - Bechyně
č. 220 Veselí – Tábor (Roudná)
7. Obě strany budou spolupracovat při realizaci nabídkového řízení pro výběr železničního dopravce v regionální dopravě na tratích „Provozního souboru Šumava“. Jedná se zejména o parametry dotčených tratí a požadavky na technické vybavení drážních vozidel.
8. Obě strany budou podporovat vznik a rozvoj přestupních terminálů veřejné osobní dopavy, odstavných parkovišť (P+R, B+R, P+B), jakož i aktivity měst, obcí i dalších subjektů, směřujících k rozvoji veřejné dopavy v regionu a účelnému využití dopravní infrastruktury, zejména budov a pozemků.
9. SŽDC bude při nakládání s majetkem zásadního významu postupovat tak, aby byly respektovány oprávněné zájmy kraje, měst a obcí v regionu a jejich rozvojové koncepce.
10. Jihočeský kraj promítne podle požadavků SŽDC připravované investiční akce železniční infrastruktury v regionu do aktualizace Zásad územního rozvoje, aby tak byla zajištěna územní ochrana těchto rozvojových záměrů. Současně bude napomáhat řešení problematiky z hlediska posouzení vlivu staveb na životní prostředí.
11. Jihočeský kraj zajistí v souladu s Plánem dopravní obsluhy území takový rozsah objednávek regionální dopavy, aby byly naplněny plánované provozní parametry, jejichž úroveň byla posuzována při schvalování jednotlivých investičních akcí.

V Českých Budějovicích dne *26.8.*.....2014



Ing. Pavel Surý



Mgr. Jiří Zímola